**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**проекту рішення виконавчого комітету Білгород-Дністровської міської ради**

 **«Про затвердження тарифів на послуги з паркування транспортних засобів у спеціально обладнаних місцях міста Білгород-Дністровського»**

***1.*** ***Визначення проблеми, яку передбачається розв’язати шляхом регулювання***

На сьогоднішній день в м. Білгород-Дністровський діє тариф на послуги з паркування транспортних засобів у спеціально обладнаних місцях міста Білгород-Дністровського, затверджений рішенням виконавчого комітету Білгород-Дністровської міської ради від 09.06.2011р. №443 «Про затвердження тарифів на послуги з паркування транспортних засобів у спеціально обладнаних місцях міста Білгород-Дністровського», який становить 3,00 грн на годину.

Податковим кодексом України визначено, що базою оподаткування збору за місця для паркування транспортних засобів є площа земельної ділянки, відведена для паркування, а також площа комунальних гаражів, стоянок, паркінгів (будівель, споруд, їх частин), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету. Рішенням Білгород-Дністровської міської ради від 30.01.2015р. №1189 «Про місцеві податки та збори міста Білгород-Дністровського» визначено, що ставка збору за місця для паркування транспортних засобів встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі від 0,05 відсотка мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового року (розмір якої станом на 01.01.2016 року становить 1378 грн.)

Враховуючи зміни в оподаткуванні діяльності з надання послуг із паркування транспортних засобів, а також зростання розміру мінімальної заробітної плати, виникла необхідність перегляду тарифу за послуги з паркування транспортних засобів у сторону його зростання.

Дана проблема не може бути врегульована за рахунок ринкових механізмів, оскільки відповідно до пункту 2 частини «а» статті 28 Закону України від 21.05.1997р. №280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» до компетенції виконавчого комітету міської ради належить встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на побутові, комунальні (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та водовідведення, які встановлюються Національною комісією регулювання ринку комунальних послуг України), транспортні та інші послуги.

У зв’язку з цим розраховано тариф за 1 годину послуги з паркування транспортних засобів у спеціально обладнаних місцях у розмірі 5,00 грн.

**Розрахунок тарифу 1 години послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів комунального підприємства «Асорті»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № |  | Показники | Од.виміру | Сума |
| п/п |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1. |  | Обсяг наданих послуг | авт. | 247104 |
|  |  |  |  |  |
| 2. |  | Планова виробнича собівартість послуг: | грн. | 225761 |
|  |  |
| 2.1 |  | прямі матеріальні витрати | грн. | 9180 |
| 2.2 |  | прямі витрати на оплату праці | грн. | 145230 |
| 2.3 |  | інші прямі витрати | грн. | 39951 |
| 2.4 |  | загальновиробничі витрати | грн. | 31400 |
| 3. |  | Адміністративні витрати (15%) | грн. | 33816 |
| 4. |  | Витрати на збут (5%) | грн. | 10800 |
| 5. |  | Повна планова собівартість |  |  |
|  | послуг(п.2+п.3+п.4) | грн. | 270376 |
|  |  |
| 6. |  | Плановий прибуток ( 12%) | грн. | 31093 |
| 7. |  | Податки та збори | грн. | 212818 |
| 8. |  | Річна вартість послуг (п.5+п.6+п.7) | грн. | 514288 |
| 9. |  | Розрахунок тарифу (п.7 : п.1 х0,5 х НДС) | грн./год | 5,0 |
|  \* 0,5 – коефіцієнт завантаженості майданчика |  |
| ***2.*** | ***Цілі регулювання*** |  |  |

Метою прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з паркування транспортних засобів у спеціально обладнаних місцях міста Білгород-Дністровського» є встановлення економічно обґрунтованих тарифів на послуги з платного паркування транспортних засобів.

1. ***Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Альтернативи*** | ***Переваги*** | ***Недоліки*** |
| Залишення тарифа без змін | Не збільшаться витрати споживачів на послуги паркування транспортних засобів | За умов збільшення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів, розміру мінімальної заробітної плати, існує небезпека отримання великих збитків підприємством;Відсутність можливості забезпечення планових надходжень до міського бюджету.  |
| Обраний спосіб регулювання | Покриття витрат підприємництва пов’язаних з обслуговуванням майданчиків для платного паркування транспортних засобів.Забеспечення надходжень до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів. | Збільшення витрат споживачів на послуги з платного паркування транспортних засобів. |
| За допомогою ринкових механізмів | Відсутні | Відсутні |

***4.*** ***Механізм та заходи, що пропонуються для розв’язання проблеми***

Для досягнення поставлених цілей та з врахуванням об’єктивних причин, обумовлених необхідністю приведення величини тарифів за послуги з паркування транспортних засобів у відповідність до економічно обґрунтованих витрат підприємства, пропонується встановити плату за паркування одного транспортного засобу за годину на рівні 5,00 грн.

***5.*** ***Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту***

Пропонується для вирішення зазначеної проблеми прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з паркування транспортних засобів у спеціально обладнаних місцях міста Білгород-Дністровського». Механізм дії запропонованого регуляторного акту спрямований на приведення тарифу за послуги з паркування транспортних засобів до економічно обґрунтованих витрат на надання послуг у даній сфері.

1. ***Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат***

|  |
| --- |
| Категорія суб'єктів на які впливає документ |
| Органи влади |
| Вигоди | Витрати |
| Отримання можливості для | Збільшення видатків місцевого |
| здійснення експлуатації міських | бюджету від надання дотації в разі |
| доріг у відповідності до існуючих | не встановлення розмірів тарифів |
| санітарних та технічних норм. Зняття | до розміру економічно- |
| напруги на міських дорогах через | обгрунтованих витрат, пов'язаних |
| усунення конфліктних та аварійних | з наданням послуг з паркування |
| ситуацій при здійсненні експлуатації | транспортних засобів |
| об'єктів міського дорожнього |  |
| господарства. |  |
| Суб'єкти господарювання |
| Вигоди | Витрати |
| Збільшення можливостей усіх | Запропонована вартість тарифу |
| суб'єктів господарювання в | буде покривати витрати підприємства пов'язані |
| забезпеченні потреб у паркуванні. | з наданням послуг паркування |
|  |  |
|  |  |
| Населення |
| Вигоди | Витрати |
| Покращення якості та збільшення | Збільшення витрат на оплату |
| кількості надання послуг. | послуг з паркування транспортних |
|  | засобів. |

***7.*** ***Строк дії регуляторного акту***

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

***8.*** ***Показники результативності регуляторного акту***

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

* рівень покриття витрат, пов’язаних з наданням послуг з платного паркування транспортних засобів;
* обсяг надходжень коштів до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів.

***9. Заходи за допомогою яких буде здійснюватися відстеження***

***результативності регуляторного акту***

Підготовка відповідного запиту в комунальне підприємство «Асорті» та фінансове управління виконкому міської ради.